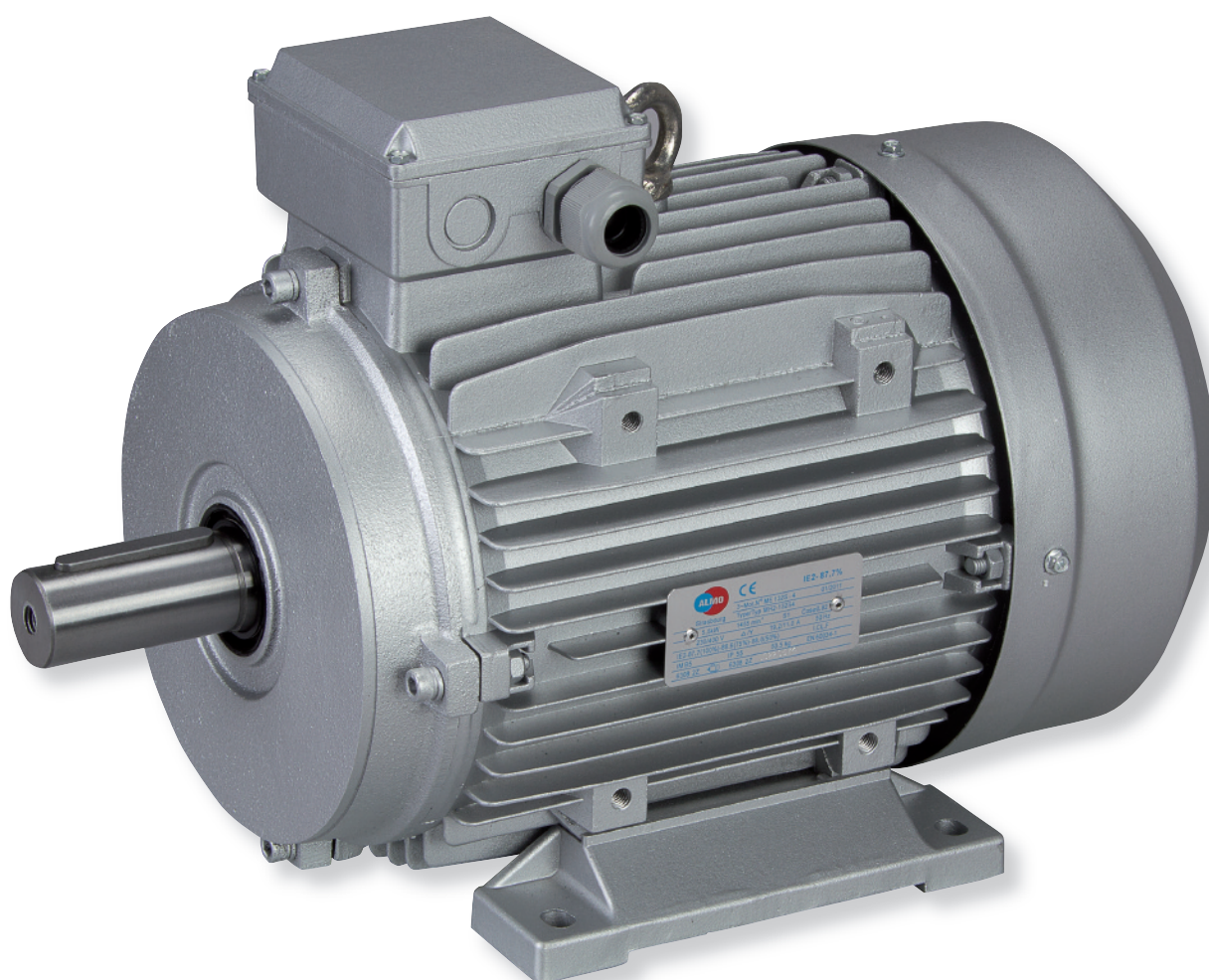


Moteurs asynchrones triphasés
Carcasse aluminium
Hauteur d'axe 80 à 160 mm

MH3
IE3



S E R M E S
motorisation



CARACTÉRISTIQUES
MÉCANIQUES

construction

- Carcasse, flasques et boîte à bornes en alliage d'aluminium.
- Capot ventilateur tôle.
- Ventilateur plastique.
- Un anneau de levage à partir de la hauteur d'axe 112.
- Pattes vissées à la carcasse.
- Boîte à bornes pouvant être positionnée sur le côté droit ou gauche.
- Boîte à bornes située sur le dessus et orientable à 90° dans les quatre directions.
- Livrés avec presse-étoupe et un bouchon pour le raccordement du moteur.

degré de protection

Degré de protection IP55. Flasques avant et arrière munis d'un joint à simple lèvre à contact radial.

roulements
joints d'étanchéité

- Roulements à billes de marque NSK ou équivalent, jeu C3.
- Montage flottant.
- Graissés à vie.

Hauteur d'axe	Roulement côté D	Roulement côté N	Joint côté D	Joint côté N
80	6204-ZZ	6204-ZZ	20x34x7	20x34x7
90	6205-ZZ	6204-ZZ	25x37x7	20x34x7
100	6206-ZZ	6206-ZZ	30x44x7	30x44x7
112	6306-ZZ	6306-ZZ	30x44x7	30x44x7
132	6308-ZZ	6308-ZZ	40x58x8	40x58x8
160	6309-ZZ	6309-ZZ	45x65x8	45x65x8

peinture

- Système de peinture standard :
- épaisseur totale minimum : 60 µm.
 - couleur : RAL 9006

Adapté pour le groupe de climant "modéré" suivant CEI 60721-2-1.

Installation à l'intérieur et à l'extérieur sous abri. Climat modéré (exposition continue jusqu'à 85% d'humidité relative dans l'air pour des températures allant jusqu'à + 25° C).

équilibrage
classe de vibration

Rotors équilibrés dynamiquement avec «demi clavette»
Classe de vibration A selon la norme CEI 60034-14.

forces radiales et
axiales admissibles

Calcul de la force radiale F_r admissible sur l'arbre moteur.

$$F_r = c \times \frac{9550 \times P}{n \times r}$$

Lieu d'application de la charge :

$F_r 0.5$ Force radiale appliquée sur le milieu du bout d'arbre

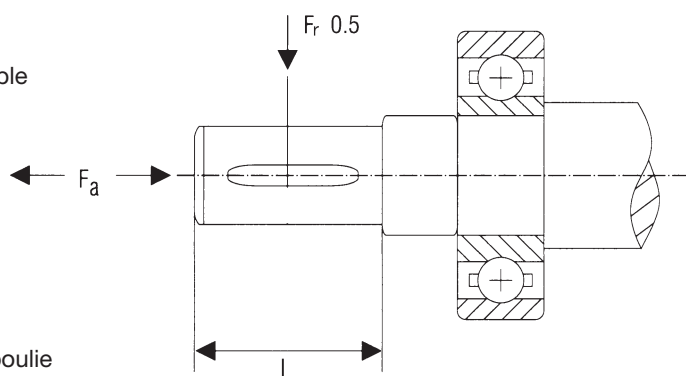
c : coefficient fonction du type de poulie (courroie trapézoïdale $c = 2$ à $2,5$)

P : puissance kW

n : vitesse min^{-1}

r : rayon de la poulie en m

F_r : force en N



F_r = force radiale

F_a = force axiale

Hauteur d'axe	Force axiale kN	Force radiale		
		2 pôles $F_r 0,5$ kN	4 pôles $F_r 0,5$ kN	6 pôles $F_r 0,5$ kN
80	0,12	0,64	0,8	0,92
90	0,12	0,7	0,87	1
100	0,6	0,97	1,2	1,4
112	0,8	1,2	1,55	1,8
132	0,8	1,5	1,7	2,1
160	0,9	1,5	1,9	2,1

niveau acoustique

Le niveau de bruit indiqué correspond à la valeur moyenne de la pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m autour de la surface de la machine conformément à la norme EN-60034-9.

formes de construction

Les formes de construction les plus usitées sont décrites dans le chapitre généralités. Un moteur commandé dans une forme de base (IM B3, IM B5,...) peut être installé dans une forme dérivée.

CARACTÉRISTIQUES
ÉLECTRIQUES

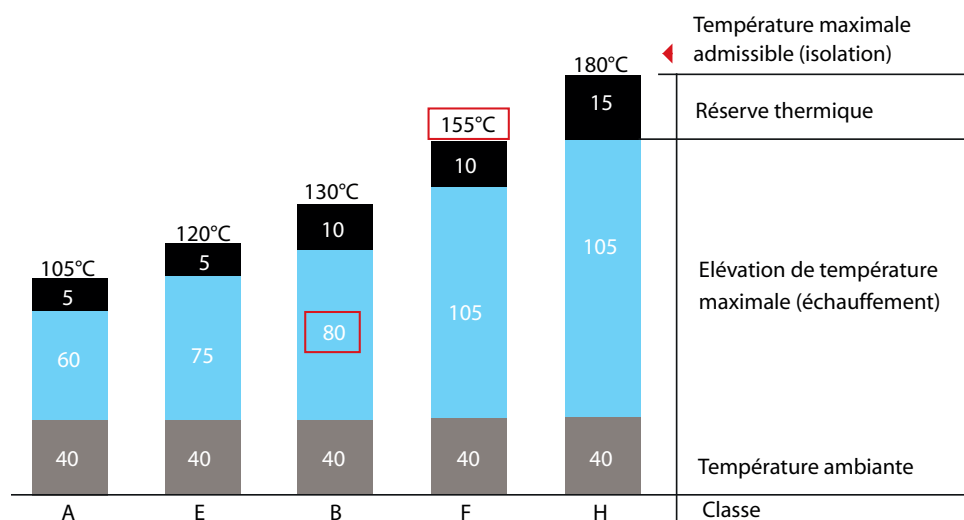
Les valeurs indiquées dans les tableaux des caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et + 40°C et une altitude jusqu'à 1000 m au-dessus du niveau de la mer.

tension
fréquence

230/400V 50 Hz ou 400/690V 50 Hz.

plaque
signalétique

 Strasbourg	CE		IE3 - 82.5 %	
	3~Mot. N° MEP 80M2 - 4		04/2015	
Type/Typ MH3-80G4				
0.75kW	1410 min ⁻¹	S1	Cos.φ0.75	
230/400V	Δ/Y	3,0,4/1.75A	50 Hz	
IE3-82.5 (100%)-83.4(75%)-82.8(50%)			I.C.L.F	
IM B3	IP 55	12 kg	EN 60034-1	
6204 2Z		6204 2Z		

classe
de température

La classe d'isolation des moteurs standards correspond à la classe d'isolation F échauffement B. Pour une température ambiante de 40°C, l'échauffement maximum du bobinage est de 80°C. La température maximale admissible du bobinage est de 155°C.

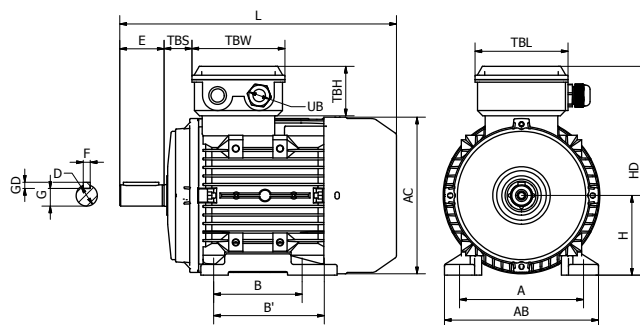
**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**

Type	Puissance	Vitesse	Cos. φ	Rendement			Intensité	Courant de	Couple nominal	Couple	Couple	Pression sonore	Masse
	kW	min ⁻¹		4/4	3/4	2/4		démarrage		démarrage	max.		
					η %		A (400V)	Id/In	Nm	Cd/Cn	Cm/Cn	dB (A)*	kg
3000 min⁻¹													
MH3- 80 K2	0,75	2810	0,83	80,7	81,1	79,4	1,62	7	2,5	2,3	2,3	67	9,5
MH3- 80 G2	1,1	2835	0,83	82,7	82,4	80,4	2,31	7,3	3,7	2,3	2,3	67	11
MH3- 90 S2	1,5	2880	0,84	84,2	84,5	82,6	3,06	7,6	5	2,3	2,3	67	13,5
MH3- 90 L2	2,2	2890	0,85	85,9	86,1	84,5	4,35	8,3	7,3	2,3	2,3	67	16
MH3- 100 L2	3	2915	0,87	87,1	87,8	86,6	5,71	8,3	9,9	2,3	2,3	74	25,3
MH3- 112 M2	4	2925	0,88	88,1	88,4	86,7	7,45	8,3	13	2,3	2,3	77	32,5
MH3- 132 S2	5,5	2915	0,88	89,2	89,2	88,3	10,1	8,3	18	2,2	2,3	79	45
MH3- 132 Sx2	7,5	2915	0,89	90,1	90,1	87,7	13,5	7,9	24,6	2,2	2,3	79	52,5
MH3- 160 M2	11	2965	0,89	91,2	91,1	89,1	19,6	9,5	35,4	2,2	2,3	81	100
MH3- 160 Mx2	15	2960	0,89	91,9	91	89	26,5	9,5	48,4	2,2	2,3	81	112
MH3- 160 L2	18,5	2955	0,89	92,4	91,9	90,4	32,5	9,5	59,8	2,2	2,3	81	127
1500 min⁻¹													
MH3- 80 G4	0,75	1410	0,75	82,5	83,4	82,9	1,75	6,6	5	2,3	2,3	59	11,5
MH3- 90 S4	1,1	1435	0,75	84,1	83,9	82,1	2,52	6,8	7,3	2,3	2,3	59	15
MH3- 90 L4	1,5	1435	0,75	85,3	84,9	83,1	3,38	7	10	2,3	2,3	59	16,5
MH3- 100 L4	2,2	1445	0,78	86,7	86,1	83,7	4,7	7,6	14,5	2,3	2,3	64	25
MH3- 100 Lx4	3	1460	0,78	87,7	86,6	84,5	6,33	7,6	19,6	2,3	2,3	64	29
MH3- 112 M4	4	1440	0,82	88,6	88,5	87,6	7,95	7,8	26,5	2,3	2,3	65	39
MH3- 132 S4	5,5	1455	0,82	89,6	89,7	88,9	10,8	7,9	36	2	2,3	71	50,5
MH3- 132 M4	7,5	1465	0,83	90,4	90,1	88,8	14,4	8,5	48,9	2	2,3	71	62
MH3- 160 M4	11	1470	0,84	91,4	91	89,7	20,7	8,2	71,5	2,2	2,3	73	98
MH3- 160 L4	15	1475	0,85	92,1	91,9	90,6	27,7	9,2	97,1	2,2	2,3	73	126
1000 min⁻¹													
MH3- 90 S6	0,75	950	0,66	78,9	77	73,3	2,08	6	7,5	2,1	2,1	63	13
MH3- 90 L6	1,1	955	0,66	81	80,1	76,4	2,97	6	11	2,1	2,1	63	16
MH3- 100 L6	1,5	955	0,73	82,5	83,6	82,3	3,6	6,5	15	2,1	2,1	63	27
MH3- 112 M6	2,2	960	0,66	84,3	82,8	79,6	5,71	6,6	21,9	2,1	2,1	65	30
MH3- 132 S6	3	960	0,74	85,6	86,5	86,6	6,84	6,8	29,8	2	2,1	69	43
MH3- 132 M6	4	965	0,74	86,8	86,9	85,9	9	6,8	39,6	2	2,1	69	51
MH3- 132 MX6	5,5	970	0,75	88	88,4	87,6	12	7	54,1	2	2,1	69	65
MH3- 160 M6	7,5	975	0,79	89,1	89,6	88,4	15,4	7	73,5	2,1	2,1	73	90
MH3- 160 L6	11	975	0,8	90,3	90,2	89,5	22	7,2	107,7	2,1	2,1	73	109

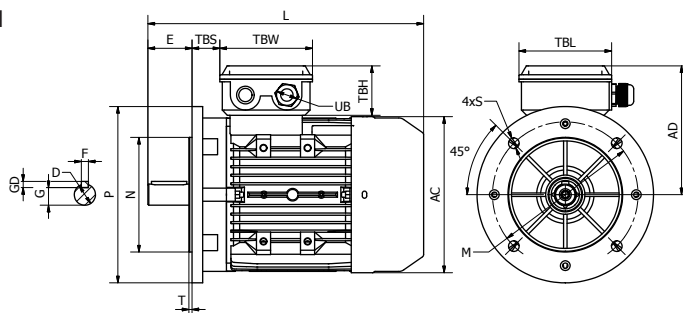
* Pression sonore mesurée à une distance de 1 mètre du moteur. Tolérance + 3 dBA

DIMENSIONS

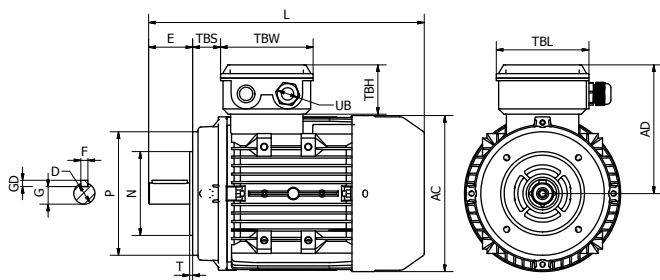
forme de
construction
IM B3 / IM 1001



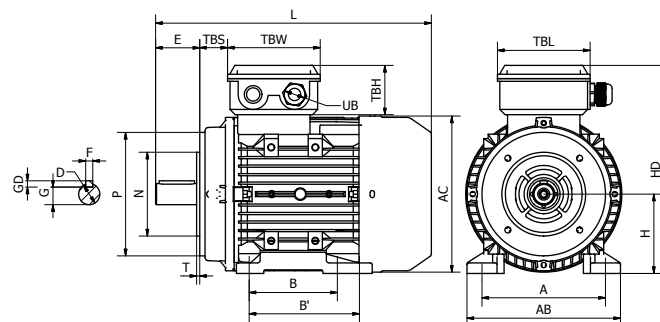
IM B5 / IM 3001



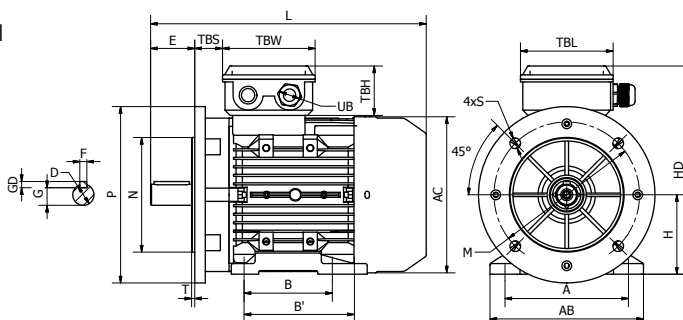
IM B14 / IM 3601



IM B35 / IM 2001



IM B34 / IM 2101



DIMENSIONS
(mm)

Type	Dimensions principales					Moteurs à pattes B3											Dimensions de la boîte à bornes												
	AB	AC	AD	HD	L	A	B/B''	C	D ¹⁾	E	F	G	GD	H ²⁾	K	TBS	TBW	TBL	TBH	UB									
MH3 80	160	158	137	217	293	125	100/-	50	19	40	6	15,5	6	80	10	33		105	105	56	M20x1,5								
MH3 90S	174	177	145	235	313	140	100/125	56	24	50	8	20	7	90		32,5						38	112	119	62	M25x1,5			
MH3 90L							125/100									100											26,5		
MH3 100L	205	198	156	256	384	160	140/-	63	28	60		24	112	12	38	112	119	62	M25x1,5										
MH3 112M2,6	220	221	174	286	390	190		70												80	10						33	8	132
MH3 112M4					400																								
MH3 132S2	252	256	192	324	439	216		89	38	80	10									33	8	132	12	38	112	119	62	M25x1,5	
MH3 132SX2					477																								
MH3 132S4					477																								
MH3 132S6					439																								
MH3 132M4					503																								
MH3 132M6					477																								
MH3 132MX6					503																								
MH3 160M	290	314	230	390	610	254	210/254	108	42	110	12	37	8	160	14,5	65	143	146	72	M32x1,5									
MH3 160L2, 4		318			636		254/210																						
MH3 160L6		314			610																								

* dimension du 3^e perçage de fixation, ne correspondant pas à la dimension normalisée de la puissance considérée selon EN 50347

Type	Bride B5					Bride B14				
	M (FF)	P (A)	N°	S	T	M (FT)	P (C)	N°	S	T
MH3 80M	165	200	130	12	3,5	100	120	80	M6	3
MH3 90S						115	140	95		
MH3 90L										
MH3 100L	215	250	180	14,5	4	130	160	110	M8	3,5
MH3 112M										
MH3 132S	265	300	230			165	200	130	M10	4
MH3 132M										
MH3 160M	300	350	250	18,5	5	-	-	-	-	-
MH3 160L						-	-	-		

Notes

IMB35/B34: se référer aux dimensions IMB3

et IMB5/B14.

B5: bride à trous lisses

B14: bride à trous taraudés

1. Tolérance du bout d'arbre Diamètre D :

< Ø28mm : j6 Ø38 et Ø42mm : k6.

2. Tolérance de la hauteur d'axe H: +0, -0.5.